



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Mini Cooper S F55/F56 / JCW F56 2014 →

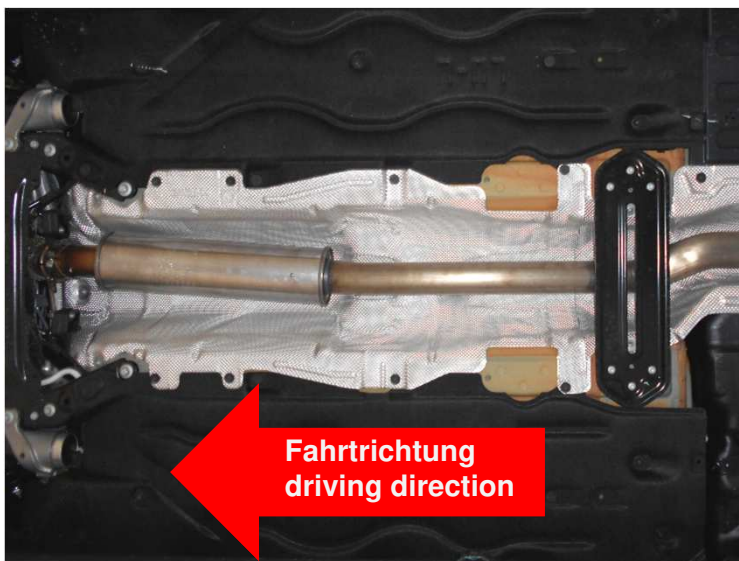
Verpackungsinhalt / Packing content

1 REMUS Sportschalldämpfer, 1 REMUS Vorschalldämpfer Ersatzrohr, 1 REMUS Verbindungsrohr, 1 Montagesatz
1 REMUS sport exhaust, 1 REMUS front silencer replacemtn tube, 1 REMUS connection tube, 1 assembly kit

Montage des REMUS Sportschalldämpfers / Installation of the REMUS sport exhaust

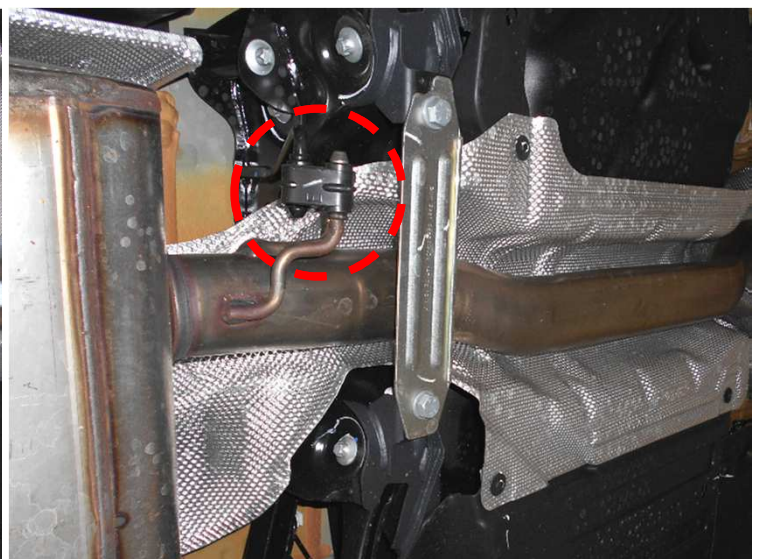
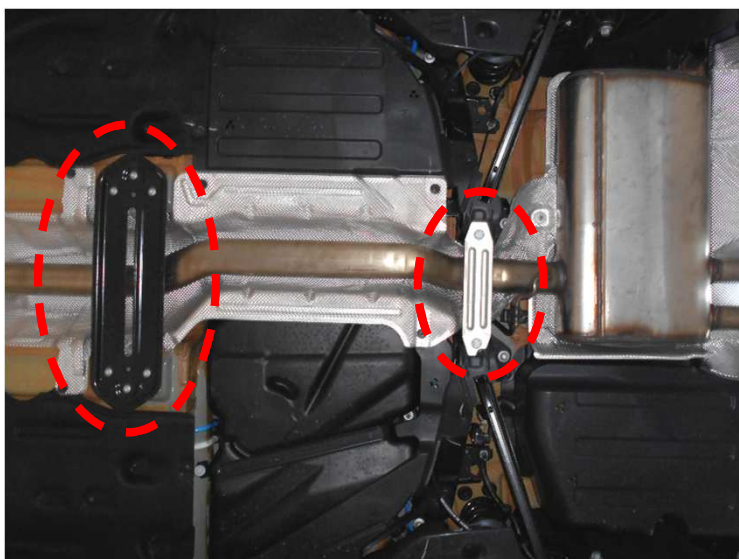
Den serienmäßige Abgasanlage mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Schellenverbindung zwischen Katalysator und Vorschalldämpfer lösen.

Retain the standard exhaust system using suitable equipment. Loosen the clamp connection between catalytic converter and front silencer.



Die Querstreben abschrauben und die Aufhängungsgummis aushängen. Die serienmäßige Abgasanlage abnehmen.

Remove the cross braces and undo the rubber supports. Remove the standard exhaust system.





Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Mini Cooper S F55/F56 / JCW F56 2014 →

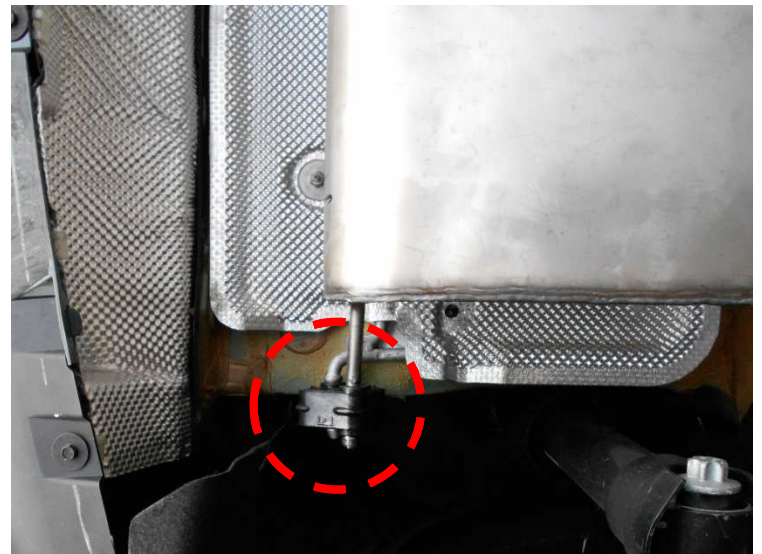
Die Aufhängungsgummis am Sportschalldämpfer montieren.
Mount the rubber supports on the sport exhaust.

Das REMUS Vorschalldämpfer Ersatzrohr am Serienrohr montieren. Das REMUS Verbindungsrohr am REMUS Vorschalldämpfer Ersatzrohr montieren.

Mount the REMUS front silencer replacement tube on the standard tube. Install the REMUS connection tube on the REMUS front silencer replacement tube.



Den REMUS Sportschalldämpfer am REMUS Verbindungsrohr montieren und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen.
Install the REMUS sport exhaust on the REMUS connection tube and remount the rubber supports on the fixation points of the car body.





Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Mini Cooper S F55/F56 / JCW F56 2014 →

Die REMUS Endrohre am REMUS Sportschalldämpfer montieren.
Mount the REMUS tailpipes on the REMUS sport exhaust.



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.
Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlendrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thick rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.